

**Fyll dekkene dine med Nitrogen hos oss
for økt sikkerhet og bedre økonomi!**

SKOTVEDT



For priser og mer informasjon:

www.skotvedt.no

Skotvedt AS, Drammen

Skotvedt AS, Asker og Bærum

Skotvedt AS, Oslo

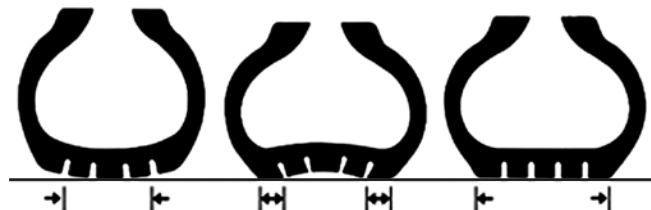


**HVORFOR BØR DU
FYLLE NITROGEN I
DEKKENE DINE?**

SKOTVEDT

Hvorfor er dekktrykk så viktig?

Riktig lufttrykk er meget viktig når man ser på et dekkets levetid og yteevne. Et dekk med undertrykk opererer med lavt veigrep som gir økt drivstoff forbruk, nedsatte kjøreegenskaper og derved nedsatt sikkerhet, samt økt CO2 utslipp. Det er ikke alltid mulig å se på et dekk at det har feil trykk, og derfor anbefales det at man kontrollerer dekktrykket sitt hver fjortende dag. Men de færreste av oss tar seg tid til dette.



Overtrykk Undertrykk Korrekt trykk

Fordeler ved riktig dekktrykk

NAFs tester viser at man kan redusere klimautslippene fra bilen med opp mot ti prosent årlig med riktig dekktrykk. Dette innebærer også en reduksjon på ca. ti prosent drivstoff, som omregnet til kroner blir mellom 1000 og 1500 for gjennomsnittsbilisten. Bedre kjøreegenskaper (stabilitet) og mindre dekkslitasje er også et pluss med riktig dekktrykk. **Husk også at lufttrykket svinger med temperaturen når dekk er fylt med tradisjonell komprimert luft. Fordelen med Nitrogen er at trykket holder seg stabilt ved ulike temperaturer.**

BRUK AV NITROGEN I DEKK

- Gir økt levetid for dekk
- Mindre drivstoff forbruk
- Bedre veigrep og økt sikkerhet
- Større kjørekomfort
- Kortere bremseavstand
- Redusert utslipp

Hva er Nitrogen?

Nitrogen er den vanligste gassen i atmosfæren (78%). I gassform er Nitrogen fargeløs, luktfri, smakløs og ikke-brannfarlig.

Nitrogen i dekkene

Luften som vanligvis fylles i dekkene inneholder fuktighet. Når dekkene veksler mellom varme og kulde dannes det kondens på innsiden av dekket, og risikoen for korrosjon på stål- og aluminiumsfelger øker. Det påvirker igjen dekkets kvalitet. Nitrogen er tørt og inert – det vil si at det ikke reagerer verken med dekk eller felg. Gummien i dekkene fungerer som en membran som luften sakte trenger igjennom. Dermed blir trykket i dekket etter hvert for lavt. Siden molekylene i Nitrogen har andre egenskaper enn Oksygen, lekker ikke Nitrogenet like fort ut.

Erfaringer med Nitrogen i dekk – fra andre industrier

Flyindustrien bruker Nitrogen fordi trykket i dekkene holder seg konstant og det blir mindre oksydasjon av gummiforbindelsene. I bil- og motorsykelrace brukes nitrogen fordi det er tørt sammenlignet med trykkluft. Nitrogen opptrer forutsigbart som en ideell gass fordi den ikke så lett absorberer eller fører med seg vann. Store dekk som brukes på terrengkjøretøy, f.eks. innen gruvedrift, bruker Nitrogen for å forhindre selvantenning av dekkene på grunn av høye temperaturer og tykt mønster.

Bytt til Nitrogen du også! Og ikke glem reservehjulet!